

Zakopane, 15 września 2011 r.

Pan
Donald Tusk
Prezes Rady Ministrów
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
Al. Ujazdowskie 1/3
00 - 583 Warszawa

Szanowny Panie Premierze,

Od dłuższego czasu do opinii publicznej docierają niepokojące informacje o zamiarze prywatyzacji przedsiębiorstwa Polskie Koleje Linowe S.A. Prosimy o osobiste zainteresowanie się tą sprawą oraz wstrzymanie przygotowań do czasu przeprowadzenia poważnej dyskusji z udziałem opinii publicznej.

Spółka Polskie Koleje Linowe S.A. pełni ważną rolę w systemie infrastruktury rekreacyjnej polskich gór, obsługując całoroczny ruch turystyczny w rejonie Kasprowego Wierchu i Gubałówki w Zakopanem, Butorowego Wierchu w Kościelisku, Palenicy w Szczawnicy, Góry Żar w Międzybrodziu, Góry Parkowej w Krynicy, Mosornego Gronia w Zawoi. Jest ona rentowną, dobrze prosperującą spółką akcyjną. Spółka inwestuje, powiększa majątek, wypracowuje zysk. Funkcjonowanie spółki nie stanowi źródła jakichkolwiek problemów dla Ministra Infrastruktury i Ministra Skarbu Państwa, nie ma zatem ekonomicznych przesłanek do pośpiesznych działań prywatyzacyjnych.

Walorem PKL S.A. jest jednak nie tylko atrakcyjność turystyczna i zabezpieczenie potrzeb społecznych. Koleje linowe na Kasprowy Wierch, Gubałówkę i Górę Parkową, powstałe w latach trzydziestych ubiegłego wieku, są równocześnie pomnikami polskiej kultury technicznej i dbałości ówczesnego Państwa o rozwój turystyki i rekreacyjno-sportowych potrzeb społeczeństwa.

Najstarsza i najbardziej znana część przedsiębiorstwa, tj. zespół kolei linowych – Kasprowy Wierch znajduje się na terenie Tatrzańskiego Parku Narodowego. Skarb Państwa nabył tytuły do gruntów w drodze wyłączeń osób prywatnych i w trybie dekretów nacjonalizacyjnych PKWN. Uzasadnieniem wyłączeń i nacjonalizacji było dobro wyższe i cele publiczne, jakim miały służyć kolej linowa i utworzony w 1954 r. Tatrzański Park Narodowy. Prywatyzacja kolei linowych na Kasprowym Wierchu byłaby odwróceniem dotychczasowej polityki państwa, prowadzonej od kilkadziesiąt lat w stosunku do własności prywatnej na obszarach parków narodowych i może spowodować lawinę roszczeń reprivatyzacyjnych i wniosków o zwrot wyłączonej nieruchomości.

Tereny, na których znajdują się urządzenia zespołu kolei linowych Kasprowy Wierch, od ponad pół wieku są objęte prawną ochroną przyrody w ramach Tatrzańskiego Parku Narodowego, uznanego przez UNESCO za część światowego rezerwatu biosfery „Tatry”, a od 2004 r. wpisanego także na listę Natura 2000 w europejskiej sieci obszarów chronionych. Ustawa z dnia 6 lipca 2001 r. o zachowaniu narodowego charakteru strategicznych zasobów naturalnych kraju stanowi jednoznacznie, iż zasoby przyrodnicze parków narodowych należące do Skarbu Państwa nie podlegają przekształceniom własnościowym.

Sprywatyzowanie Polskich Kolei Linowych S.A. byłoby wyrazem zlekceważenia wieloletnich wysiłków społeczeństwa na rzecz ochrony naszego narodowego dziedzictwa. Dla Polaków Tatrzański Park Narodowy z kolejką na Kasprowy Wierch ma znaczenie symboliczne i – podobnie, jak wzgórze wawelskie lub kopalnia soli w Wieliczce – nie powinien podlegać prywatyzacji.

Apelujemy do pana Premiera, Rządu RP i właściwych ministrów o umożliwienie przeprowadzenia poważnej dyskusji z udziałem opinii publicznej, ponieważ w tym szczególnym przypadku zamiar prywatyzacji wymaga głębokiego i spokojnego namysłu.

Z wyrazami szacunku